

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

(ВКЛЮЧАЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ)

WB91R-2

WB93R-2

авансе

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

WB91R-2 91F20070 и выше

WB93R-2 93F21638 и выше



ОПАСНО

Несоблюдение правил техники безопасности при работе на этой машине может привести к серьезной травме или летальному исходу. Перед эксплуатацией или обслуживанием машины оператор и обслуживающий персонал должны ознакомиться с настоящим Руководством. Настоящее Руководство должно храниться в кабине в качестве справочного пособия. Весь персонал, имеющий отношение к данной машине, должен регулярно перечитывать настоящее Руководство.

KOMATSU

5. ТОПЛИВО, ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ВЫБОР ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТЕМПЕРАТУРОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Узел машины	ЖИДКОСТЬ	ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ						ВМЕСТИМОСТЬ (л)	
		-20	-10	0	10	20	30 °C	1заливка	Замена
Картер двигателя	Масло API CD	SAE 10W						8.6	8.6
		SAE 20W-20							
		SAE 30							
		SAE 40							
Гидравлическая система	Масло API CD	SAE 10W-30						150	92
Дифференциал переднего моста	Масло UTTO FLUID							6.5	6.5
Главная понижающая передача								1	1
Дифференциал заднего моста								15	15
Главная понижающая передача								3.5	3.5
Гидравлическая передача	Масло GM DEXTRON® II D <small>(DEXRON®) является зарегистрированным товарным знаком компании General Motors</small>							19	16
Тормозная система								0.8	0.8
Топливный бак	Дизельное топливо	★						130	—
		ASTM D975 N. 2							
Система охлаждения двигателя	Вода+антифриз							18	—
	Вода							18	—
	Постоянная охлаждающая жидкость							18	—

★ ASTM D975 N.1

СМАЗКА КОНСИСТЕНТНОЙ СМАЗКОЙ ASTM D975 № 1

МЕСТО СМАЗКИ	ПЛОТНОСТЬ	ТИП
Сочленения, шарнирные соединения кардана	NLGI 2	Litio EP + MoS ₂
Направляющие телескопической рукояти	-	Графитовая консистентная смазка