

Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию

WB97S-2

ПОГРУЗЧИК С ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

WB97S-2 97SF11205 и выше

◀ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация этой машины без учета правил техники безопасности может стать причиной серьезной травмы или гибели. Операторы и специалисты по техобслуживанию должны прочитать данную инструкцию, прежде чем работать на этой машине или проводить ее техобслуживание. Данную инструкцию следует хранить недалеко от машины в качестве справочного пособия, и все специалисты, имеющие доступ к машине, должны иметь возможность периодически читать эту инструкцию.

KOMATSU
Utility

4.3 ТОПЛИВО, ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ВЫБОР МАТЕРИАЛОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТЕМПЕРАТУРОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

| УЗЕЛ МАШИНЫ | ЖИДКОСТЬ | ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | | | | | | | | | ВМЕСТИМОСТЬ, л | | |
|---|---|------------------------------|-----|-----|---|----|----|----|----|------|----------------------------|------------|-----|
| | | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50°C | при началь- ной заливке | при замене | |
| Поддон картера двигателя | Масло API CD | | | | | | | | | | | 7.9 | 7.9 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Гидросистема | Масло API CD | | | | | | | | | | 150 | 92 | |
| Гидросистема с био- разлагаемым маслом | См. 4.3.1 | | | | | | | | | | 150 | 92 | |
| Передний мост: • дифференциал | МАСЛО UTTO FLUID | | | | | | | | | | 10.5 | 10.5 | |
| • бортовой редук- тор (каждый) | | | | | | | | | | | 1.3 | 1.3 | |
| Задний мост: • дифференциал | | | | | | | | | | | 9 | 9 | |
| • бортовой редук- тор (каждый) | | | | | | | | | | | 1.3 | 1.3 | |
| Коробка передач | Масло GM DEXRON® II D (DEXRON® является зарегистрирован- ным товарным зна- ком компании Gen- eral Motors) | | | | | | | | | | 24.5 | 21.5 | |
| Тормозная система | | | | | | | | | | | 0.8 | 0.8 | |
| Топливный бак | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО | | | * | | | | | | | 130 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Система охлаждения двигателя | ВСЕСЕЗОННАЯ ЖИДКОСТЬ | | | | | | | | | | 15 | — | |

* ASTM D975 N. 1